

Regeringen

Miljö- och energidepartementet

(ges in till Strålsäkerhetsmyndigheten)

## **FÖRÄNDRINGAR I CLINK OCH TILLÄGGSYRKANDE AVSEENDE UTÖKAD MELLANLAGRING**

**Ärende Dnr SSM2011-1483, Svensk Kärnbränslehantering AB angående ansökan om tillstånd enligt lagen om kärnteknisk verksamhet till inkapslingsanläggning och centralt mellanlager för använt kärnbränsle vid Simpevarp i Oskarshamn**

Bilagor:

K:2 – Ämnesvisa svar på kompletteringsönskemålen (SKBdoc 1382754 ver 3.0.)

K:3 – Frågor och svar per remissinstans (SKBdoc 1356032 ver 3.0)

K:10 – Summering av inlämnade dokument, rättelser och kompletterande information i ansökan om tillstånd enligt miljöbalken – hantering och slutförvaring av använt kärnbränsle (SKBdoc 1440053 ver 2.0)

K:20 – Tilläggs-MKB avseende förändringar i Clink och utökad mellanlagring (SKBdoc 1459765 ver 1.0)

K:21 – Samrådsredogörelse – Samråd enligt miljöbalkens 6:e kapitel 4 § avseende tillstånd till utökad kapacitet för mellanlagring (SKBdoc 1460199 ver 1.0)

K:22 – Bortledande av grundvatten i samband med uppförande av Clink (SKBdoc 1466604 ver 1.0)

K:23 – Radiologiska konsekvenser i samband med mellanlagring och inkapsling av använt kärnbränsle (SKBdoc 1467351 ver 1.0) (utgör underbilaga till SKBdoc 1473843 ver 1.0)

K:25 – Påverkan på vattenmiljöer i samband med uppförande och drift av Clink (SKBdoc 1469340 ver 1.0)

Underlag avseende utökad mellanlagring i Clab/Clink (SKBdoc 1473843 ver 1.0)

## 1. Inledning

Svensk Kärnbränslehantering AB (SKB) inkom år 2006 med en ansökan om tillstånd enligt lag (1984:3) om kärnteknisk verksamhet (KTL) att uppföra och driva en inkapslingsanläggning integrerat med det centrala mellanlagret för använt kärnbränsle (Clab) vid Simpevarp i Oskarshamns kommun samt till fortsatt drift av Clab. Clab och den nya inkapslingsdelen utgör tillsammans en ny anläggning (Clink). Clink kommer att bestå av en mellanlagringsdel (d.v.s. nuvarande Clab) och en inkapslingsdel.

SKB:s ansökan har kompletterats i omgångar, bl.a. år 2011 i samband med att SKB ansökte om tillstånd enligt KTL att uppföra och driva ett slutförvar för använt kärnbränsle (Kärnbränsleförvaret) i Forsmark, Östhammars kommun.

I januari 2015 kompletterade SKB ansökan (SKB dok-ID 1414200 m.fl.) enligt Strålsäkerhetsmyndighetens (SSM:s) begäran om komplettering (SSM2011-3656-18) och redovisade planerade anläggningsändringar i Clab/Clink i syfte att möta de skärpta strålsäkerhetskrav som aviserats i SSM:s inriktningsdokument SSM2013-5169-4 ”*Inriktning avseende referensvärden för nya kärntekniska anläggningar och ESS*”. SKB aviserade då att ansökan även skulle kompletteras med ett yrkande avseende utökad mellanlagringskapacitet i Clab/Clink samt att det kommande yrkandet skulle medföra ändringar i Bilaga MKB och Bilaga AH från ansökan 2011.<sup>1</sup>

Denna inlaga innehåller det tidigare aviserade tilläggsyrkandet om utökad mellanlagring i Clab/Clink samt vissa justeringar av tidigare yrkanden för ökad tydlighet.

## 2. Tilläggsyrkande avseende utökad mellanlagring i Clab/Clink

### 2.1 Justering av 2006 års yrkande

SKB justerar nu sitt yrkande i förhållande till ansökan år 2006 enligt följande:

---

<sup>1</sup> Till förevarande inlaga biläggs en Tilläggs-MKB avseende förändringar i Clink och utökad mellanlagring (bilaga K:20). Ändringar i Bilaga AH beskrivs dock under avsnitt 5.1, varvid ingen ny Bilaga AH inges.

- (i) Första stycket justeras språkligt för ökad tydlighet. Gamla yrkande 1. b) delas upp i två yrkanden; yrkande a) och c). Även ordningen på punkterna i yrkandet har justerats så att verksamheten i befintligt Clab beskrivs före uppförandet av inkapslingsdelen. Den enda materiella skillnaden är att stycket nu innefattar ett yrkande om lagring av 11 000 ton använt kärnbränsle.
- (ii) Andra stycket justeras språkligt för ökad tydlighet.
- (iii) Tredje stycket kvarstår oförändrat. Yrkandet om att MKB:n ska godkännas omfattar nu också den tilläggs-MKB som upprättats med anledning av tilläggsyrkandet, se Bilaga K:20 med underbilagor (K:21, K:22 och K:25).
- (iv) Fjärde stycket justeras så att yrkandet i första meningen också omfattar utökad mellanlagring. Yrkandet i andra meningen frånfaller. Den maximala lagringsmängden anges nu i första stycket.

Nedan återges det justerade yrkandet i sin helhet.

## 2.2 Nu justerat yrkande

SKB yrkar att regeringen lämnar SKB tillstånd enligt kärntekniklagen

1. a) att fortsatt *inneha och driva* befintligt mellanlager för använt kärnbränsle i Oskarshamn, Clab, och där fortsatt *inneha, lagra, hantera och bearbeta* kärnämne (huvudsakligen bestående av använt kärnbränsle) och kärnavfall (exempelvis konstruktionsmaterial i bränsleelementen och förbrukade hårdkomponenter). Lagrad mängd använt kärnbränsle<sup>2</sup> får, vid ett och samma tillfälle, högst uppgå till 11 000 ton,

---

<sup>2</sup> För använt kärnbränsle avses mängden uran, och för MOX-bränsle även plutonium, i det obestrålade bränslet.

1. b) att i anslutning till Clab *uppföra* en anläggningsdel för inkapsling av kärnämne enligt 1.a) samt kärnavfall<sup>3</sup>, och

1. c) att vidta de ändringar i Clab som krävs för att integrera denna anläggning med inkapslingsdelen.

2. att *inneha* och *driva* Clab och inkapslingsdelen som en integrerad anläggning (Clink) för lagring av kärnämne, huvudsakligen bestående av använt kärnbränsle, och förbrukade härdkomponenter och inkapsling av kärnämne, huvudsakligen bestående av använt kärnbränsle. Lagrad mängd använt kärnbränsle<sup>4</sup> får, vid ett och samma tillfälle, högst uppgå till 11 000 ton.

SKB yrkar härtill att regeringen i samband med tillstånden ovan ger SKB tillstånd enligt kärntekniklagen att inneha, hantera, bearbeta, transportera eller på annat sätt ta befattning med kärnämne (huvudsakligen bestående av använt kärnbränsle) och kärnavfall (exempelvis konstruktionsmaterial i bränsleelementen och förbrukade härdkomponenter).

SKB yrkar att regeringen godkänner till ansökan bifogad miljökonsekvensbeskrivning.

SKB hemställer att regeringen vid meddelande av villkor särskilt beaktar att tillståndet för lagring av mer än 8 000 ton använt kärnbränsle respektive innehav och drift av den integrerade anläggningen, inte avses tas i anspråk förrän SSM godkänt en förnyad säkerhetsredovisning och säkerhetstekniska driftförutsättningar för den ökade lagringen respektive den integrerade anläggningen.

### **2.3 Bakgrund**

I Clab mellanlagras kärnämne (i form av använt kärnbränsle) och kärnavfall främst i form av härdkomponenter från kärnkraftverken (såsom styrcylindrar från BWR-reaktorerna). Det använda kärnbränslet avses slutförvaras i Kärnbränsleförvaret (se yrkande 1

---

<sup>3</sup> Här avses konstruktionsmaterial i bränsleelementen.

<sup>4</sup> För använt kärnbränsle avses mängden uran, och för MOX-bränsle även plutonium, i det obestrålade bränslet.

och 2 i ansökan från 2011). Enligt nuvarande prognoser kommer Kärnbränsleförvaret att tas i provdrift cirka år 2030.

Härdkomponenterna utgör medelaktivt långlivat avfall och avses slutförvaras i det planerade slutförvaret för långlivat avfall (SFL) som kommer att tas i drift först om cirka 30 år.

Som redovisas i ansökan från 2006 har SKB tillstånd att i Clab mellanlagra 8 000 ton använt kärnbränsle vid ett och samma tillfälle samt härdkomponenter. Vid årsskiftet 2013/14 uppgick den lagrade mängden till cirka 6 000 ton använt kärnbränsle. Med dagens prognoser kan den tillståndsgivna lagringsmängden (8 000 ton) komma att uppnås 2023 (alltså innan Kärnbränsleförvaret avses tas i provdrift). Det innebär att det finns ett behov av att utöka den tillståndsgivna mellanlagringsmängden så att mottagningen av använt kärnbränsle kan fortsätta även efter år 2023. Om inkapslingen av någon anledning inte skulle kunna påbörjas enligt planerna innebär den sökta utökningen att det uppskattade lagringsbehovet är tillgodosett fram till cirka 2036.

Som utvecklas nedan kan det ökade lagringsbehovet tillgodoses genom förhållandevis enkla åtgärder i Clab/Clink.

Tilläggs-MKB:n (bilaga K:20) omfattar, utöver tilläggsyrkandet, även de anläggningsändringar som planeras för att uppfylla de skärpta säkerhetskrav som aviserats av SSM. Clink F-PSAR, som gavs in med kompletteringen i januari 2015, omfattar utökad mellanlagring i Clink. För en redogörelse av radiologiska aspekter vid en utökad mellanlagring i Clab hänvisas till Bilaga K:23.

#### **2.4 Planerade åtgärder för utökad mellanlagring**

Mellanlagringen sker i två bergrum med vattenfyllda bassänger belägna under mark. Bassängerna innehåller ett antal fasta lagringspositioner, vilka utgör den fysiska begränsningen av lagringskapaciteten. Det använda kärnbränslet lagras i kassetter; normalkassetter och så kallade kompaktkassetter. I kompaktkassetter kan större mängd bränsle lagras i varje lagringsposition.

För närvarande mellanlagras i Clab dessutom kärnavfall i form av hårdkomponenter från kärnkraftverken (såsom styrcylindrar från BWR-reaktorerna). Hårdkomponenterna utgör medelaktivt långlivat avfall (till skillnad från det högaktiva använda bränslet) och avses tas ut ur Clab för att slutförvaras i det planerade slutförvaret för långlivat avfall (SFL) som bedöms kunna tas i drift först om cirka 30 år.

Genomförda utredningar visar att det är möjligt att öka mellanlagringen av använt kärnbränsle i de befintliga bassängerna till 11 000 ton. Detta kan åstadkommas dels genom att det använda kärnbränslet lagras mer yteffektivt (d.v.s. enbart i kompaktkassetter), dels genom att hårdkomponenterna tas ut ur bassängerna för mellanlagring på annan plats i avvaktan på slutförvaring i SFL.

Nedan redovisas de åtgärder som behövs för den utökade mellanlagringen.

#### 2.4.1 Omlastning till kompaktkassetter

Den nuvarande mellanlagringen av använt kärnbränsle från kokvattenreaktorer (BWR-reaktorer) sker i normalkassetter (med 16 lagringspositioner) och kompaktkassetter (med 25 lagringspositioner).<sup>5</sup> Omlastning av använt kärnbränsle från normalkassetter till kompaktkassetter är en relativt enkel åtgärd som tidigare har utförts i verksamheten vid flera tillfällen (exempelvis efter det att SKB erhöll tillstånd till att öka lagringskapaciteten från 3 000 till 5 000 ton använt kärnbränsle). För närvarande mellanlagras allt inkommande använt kärnbränsle i kompaktkassetter. Omlastningsmomentet skulle därför komma att beröra endast en mindre del av det använda kärnbränslet som nu finns i mellanlagret, cirka 1 400 ton fördelat på cirka 500 normalkassetter.

#### 2.4.2 Uttag av nu mellanlagrade hårdkomponenter

För närvarande mellanlagras hårdkomponenter<sup>6</sup> som exempelvis styrcylindrar<sup>7</sup> i Clab. För att utnyttja möjlig lagringskapacitet fullt ut för använt kärnbränsle kommer hårdkompo-

---

<sup>5</sup> Allt använt kärnbränsle från PWR-reaktorer förvaras redan i kompaktkassetter och dessa är således inte föremål för omlastning.

<sup>6</sup> Hårdkomponenter är delar som har erhållit inducerad aktivitet i eller nära reaktorhärden och som ska hanteras som radioaktivt avfall.

nenterna att tas ut ur Clab/Clink. Uttag och borttransport av hårdkomponenterna innebär i huvudsak att mottagningsprocessen reverseras.

Styrstavarna är utrymmeskrävande och mellanlagras i Clab enbart för att det inte tidigare har funnits anledning att tillskapa annan mellanlagringslösning. Före slutförvaring i SFL är det fördelaktigt om styrstavarna kompakteras, d.v.s. segmenteras till ett mer yteffektivt format. Genom att tidigarelägga segmenteringen till att utföras i samband med att styrstavarna tas ut ur Clab/Clink, blir styrstavarna lättare att hantera vid borttransporten. Efter segmenteringen kan styrstavarna dessutom bli föremål för en mer yteffektiv fortsatt mellanlagring i Clab/Clink. SKB har tillstånd att hantera och bearbeta hårdkomponenter i Clab enligt gällande KTL-tillstånd. Segmenteringen kommer att föregås av noggranna strålsäkerhetsrelaterade analyser med vilka säkerhetsredovisningen för Clab kommer att uppdateras och sedan godkännas av SSM innan åtgärden genomförs.

Utlastning av hårdkomponenter bedöms inte bli aktuellt förrän cirka 2025 och SKB har i dag ingen beslutad lösning på var och hur de hårdkomponenter som tas ut ur Clab/Clink ska mellanlagras i avvaktan på slutförvaring i SFL. Utgångspunkten för den prövning som nu ska göras är att hårdkomponenterna kommer att tas ut ur Clab/Clink först när de kan transporteras till en anläggning med vederbörliga tillstånd för den fortsatta hanteringen (mellanlagring eller slutförvaring).

En fortsatt mellanlagring av hårdkomponenterna kan ske vått eller torrt. För närvarande bedömer SKB att fortsatt mellanlagring exempelvis kan komma att ske i någon eller några av följande anläggningar och en dialog med respektive anläggningsägare kommer vid behov att inledas för att i detalj klargöra förutsättningarna för mellanlagringen:

- (i) OKG AB:s bergförråd för aktivt avfall (BFA) vid Oskarshamns kärnkraftverk. BFA är en underjordisk bergrumsanläggning för torr mellanlagring av radioaktivt avfall som inte är brännbart. OKG har till-

---

<sup>7</sup> Styrstavar används till att reglera effekten i reaktorhärden. Mellan varje bränsleelement i en BWR-reaktor finns utrymme för styrstavar för att reglera reaktorns effekt samt för att på ett säkert kunna stänga av kärnreaktorn. I PWR-reaktorer är styrstavarna integrerade i bränsleelementen. De styrstavar som mellanlagras i separata kassetter i Clab härrör från BWR-reaktorer.



stånd att i BFA mellanlagra hårdkomponenter från alla svenska kärnkraftverk. SKB har nyttjanderätt till del av lagringsutrymmet i BFA.

- (ii) AB SVAFO:s<sup>8</sup> bergrumslager AM i Studsvik. Bergrumslagret används för torr mellanlagring av bland annat medelaktivt avfall.
- (iii) SKB:s slutförvar för kortlivat radioaktivt avfall (SFR) i Forsmark. SKB har nyligen initierat en tillståndsprovning för utökning av slutförvaret. Ansökan omfattar även torr mellanlagring av långlivat avfall i en tillkommande bergsal i avvaktan på att SFL tas i drift. Ansökan handläggs hos SSM under ärende SSM2014-5966.

### 3. Strålsäkerhetsfrågor och organisation

Som tidigare nämnts omfattar den Clink F-PSAR som gavs in i januari 2015 strålsäkerhetsrelaterade aspekter vid en mellanlagring av 11 000 ton använt kärnbränsle i Clink. De planerade ändringarna i Clink kommer att uppfylla de krav som aviserats avseende nya kärntekniska anläggningar. Den ökade mellanlagringen i Clink kommer vidare att genomföras med tidigare beskriven organisation, se särskilt bilaga E i kompletteringen i januari 2015.

När det blir aktuellt att öka mellanlagringen i Clab utöver redan tillståndsgivna 8 000 ton använt kärnbränsle, liksom när det blir aktuellt att i Clab segmentera styrstavar, kommer Clab att uppfylla de krav som rimligen kan ställas ur strålsäkerhetssynpunkt, se vidare i PM – Underlag avseende utökad mellanlagring i Clab/Clink. Säkerheten i mellanlagringsdelen (Clab) avses således baseras på det säkerhetskoncept som gäller för Clab idag även för en större inlagrad mängd använt kärnbränsle. Detta gäller fram till dess att inkapslingsdelen tas i drift.

---

<sup>8</sup> AB SVAFO ingår i Vattenfallkoncernen.

## 4. Miljöpåverkan och miljökonsekvenser

### 4.1 Radiologisk miljöpåverkan

De planerade säkerhetshöjande åtgärderna i Clink bedöms inte medföra någon negativ radiologisk miljöpåverkan, se vidare Clink F-PSAR som gavs in i januari 2015.

Detta avsnitt avser utökad mellanlagring samt de åtgärder som planeras att vidtas för att möjliggöra en utökad mellanlagring i nuvarande Clab och i mellanlagringsdelen av Clink.

Som nämnts ovan planeras ett antal åtgärder för att möjliggöra en utökad mellanlagring av använt kärnbränsle och kärnavfall; omlastning från normalkassetter till kompaktkassetter samt segmentering av styrstavar. Det är främst dessa moment – och inte den utökade mellanlagringen som sådan – som påverkar aktivitetsutsläppen. Momenten är dock tidsbegränsade, omlastning bedöms pågå under 4-5 år medan segmentering bedöms utföras under en period om cirka 10 år. Dessa tidsperioder har legat till grund för aktivitetsberäkningarna.

Omlastning från normalkassetter till kompaktkassetter kommer att utföras innan inkapslingsdelen tagits i drift. Tidigare omlastning till kompaktkassetter har inte medfört mätbara skillnader i aktivitetsutsläpp till luft eller vatten under berörda år. Den aktivitetsfrigörelse i anläggningen som uppkommit till följd av omlastning har fångats i anläggningens reningssystem på ett effektivt sätt. Omlastningen innebär dock att befintliga normalkassetter blir uttjänta och behöver tas om hand. Kassetterna har på grund av den neutronstrålning kärnbränslet avger en liten inducerad aktivitet i sig. Aktivitetsutsläpp vid omlastningen samt hanteringen av använda normalkassetter beskrivs närmare i bilaga K:23.

Segmentering av styrstavar bedöms medföra aktivitetsutsläpp, främst i form av tritium. Radiologiska konsekvenser vid segmentering av styrstavar beskrivs närmare i bilaga K:23, avsnitt 5.4.3.

Mellanlagring av fler bränsleelement inom samma yta innebär typiskt sett mer aktivitet i anläggningen, vilket medför en högre belastning på reningssystem för vatten och luft.

Mellanlagringsdelens nuvarande reningssystem är dock redan dimensionerade för att klara mellanlagring av 11 000 ton använt kärnbränsle.

Den ökade hanteringen av använt kärnbränsle och kärnavfall bedöms inte nämnvärt påverka volymen radioaktivt driftavfall. Dock kan periodvisa ökningar förekomma. Detta redovisas närmare i bilaga K:23, avsnitt 4.2.

Beräkningar av utsläppen av luft- och vattenburen radioaktivitet vid sökt verksamhet visar endast på marginella skillnader i konsekvenser för omgivningen, se bilaga K:23. De radiologiska utsläppen och dosen till kritisk grupp kommer inte att öka nämnvärt.

Sammanfattningsvis kan konstateras att de årliga utsläppen till luft och vatten inte ökar nämnvärt till följd av den utökade mellanlagringen då den årliga mängden använt kärnbränsle som tas emot i Clab/Clink förblir oförändrat och den totala mängden lagrat kärnbränsle i bassängerna har obetydlig inverkan på aktivitetsutsläppen.

#### **4.2 Icke-radiologisk miljöpåverkan och miljökonsekvenser**

För en beskrivning av icke-radiologisk miljöpåverkan och miljökonsekvenser av den ökade mellanlagringen hänvisas till en av SKB upprättad tilläggs-MKB (bilaga K:20). Tilläggs-MKB:n beskriver även miljökonsekvenserna av de strålsäkerhetsrelaterade åtgärder som redovisades i kompletteringen från januari 2015.

Vid en ökad mellanlagring i Clab/Clink ökar kylbehovet och därmed energiförbrukningen.

Inom ramen för löpande översyn och normalt anläggningsunderhåll pågår en modernisering av den befintliga kylkedjan. Den pågående moderniseringen syftar till att öka anläggningens drifttillgänglighet och effektivitet, vilket ger en bättre driftekonomi utan att påverka anläggningens organisation och säkerhet negativt. Moderniseringen innefattar installation av energieffektivare kylutrustning vilket håller nere energiförbrukningen. Kylsystemet kommer efter moderniseringen vara dimensionerat för att hantera resteffekt från en mellanlagring av 11 000 ton använt kärnbränsle, vilket närmare beskrivs i PM – Underlag avseende utökad mellanlagring i Clab/Clink (SKBdoc 1473843).

Uttransport av härdkomponenter från Clab/Clink innebär fler transporter av radioaktivt material. Transporter utanför SKB:s och OKG:s industriområden kommer att ske med SKB:s fartyg m/s Sigrid. Omfattningen av dessa transporter beror på vart härdkomponenterna ska transporteras. Dock är det inte fråga om transporter i sådan omfattning att det finns anledning att befara att några olägenheter av betydelse för människors hälsa eller miljön uppkommer.

Utökad mellanlagring bedöms inte mer än marginellt öka mängden icke radioaktivt avfall.

## **5. Tillåtlighet enligt miljöbalken**

### **5.1 De allmänna hänsynsreglerna**

SKB har i ärendet hänvisat till en särskild bilaga med en redogörelse för att den nuvarande och planerade verksamheten är förenlig med miljöbalkens allmänna hänsynsregler (bilaga AH). Vad SKB anfört i bilaga AH är i allt väsentligt relevant även för den utökade mellanlagringen i Clab/Clink.<sup>9</sup>

SKB vill tillägga följande. Genom att utnyttja Clab/Clink för den utökade mellanlagringen kan tillgänglig kunskap och erfarenhet utnyttjas när det gäller hantering av använt kärnbränsle och kärnavfall. En utökad mellanlagring i Clab/Clink innebär en väsentlig resurshushållning då befintliga anläggningar och transportsystem i stor utsträckning kan användas utan nämnvärda ändringar. Utnyttjande av maximal kapacitet i befintliga anläggningar innebär även att bästa plats väljs för den utökade mellanlagringen, främst eftersom det minskar verksamhetens påverkan på människors hälsa och miljön.

---

<sup>9</sup> SKB var vid ansökan 2011 certifierat enligt ISO 9001 och 14001. SKB har idag istället ett integrerat ledningssystem som gäller för hela SKB:s verksamhet och som uppfyller kraven enligt ISO 9001 och 14001. I kvalitets- och miljöledningssystemet finns rutiner för att säkerställa och utveckla kompetens för drift av verksamheten, både på kort och lång sikt och med hänsyn till interna mål och myndigheters krav. Kunskapskravet uppfylls således även fortsatt.

## 5.2 Miljökvalitetsnormer

Den nu ansökta utökningen av mellanlagringskapaciteten vid Clab/Clink befaras inte medverka till att någon för verksamheten relevant miljökvalitetsnorm inte kan följas, se vidare avsnitt 5.2.7 och 5.2.8 i tilläggs-MKB (bilaga K:20).

## 5.3 MKB och samråd

Yrkandet om utökad mellanlagring har varit föremål för föreskrivet samråd enligt miljöbalken. Samrådsmöte ägde rum i Simpevarp den 2 december 2014. Närmare information om samrådet finns i tilläggs-MKB:n och Samrådsredogörelsen (bilaga K:21). Vad som framkommit vid samrådet har beaktats vid upprättandet av denna inlaga.

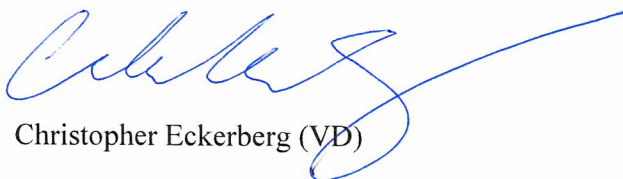
## 6. Ärendets fortsatta handläggning

SKB hemställer att ärendet handläggs så att yrkandet om utökad mellanlagring i Clab/Clink kungörs samtidigt med ansökan i övrigt.

---

Stockholm den 30 mars 2015

Svensk Kärnbränslehantering AB



Christopher Eckerberg (VD)

